



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-21858-LOCA-3/2025

Заводни број: 004084210 2025 14810 005 000 000 001

Датум: 27.10.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по захтеву ЈВП Србијаводе, Нови Београд, Булевар уметности бр. 2А, за измену локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020, 116/2022 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а и 133. став 2, тачка 8. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14-исправка, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2925 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ИЗМЕНУ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

- I. За фазно извођење радова на изградњи путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу и реконструкцији водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“, на к.п. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1 и 4684/2 КО Сурчин на подручју градске општине Сурчин и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2,**

6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 КО Нови Београд на подручју градске општине Нови Београд, на територији града Београда, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025).

Прикључци за инфраструктуру прелазе преко к.п. бр. 6704/1 и 5493/23, КО Нови Београд.

Идејним решењем је предвиђено више прикључака на јавне саобраћајнице:

- Прикључак на јавну саобраћајницу на к.п. бр. 6704/1 и 5493/23 КО Нови Београд.
- Прикључак на јавну саобраћајницу – улица „Нова 7“, предвиђен Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона („Службени гласник РС“, бр. 58/2025)

Категорија објекта Г, класификациони број 215202, 211201, 214103, 211202, 241102.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА НА ПАРЦЕЛИ:

Предметне катастарске парцеле су обухваћене Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025).

Због уређења дела леве обале реке Саве са формирањем бициклистичке стазе и сервисне саобраћајнице за приступ комуналним возилима и сервисирање ванградског топловода и остале инфраструктуре од блока 45 на Новом Београду до међународног путничког пристаништа, односно, пристаништа за сопствене потребе Сајма, формира се инфраструктурни коридор уз водно земљиште који ће обухватати планирану сервисну саобраћајницу, деоницу ванградског топловода (ТЕ-ТО "Никола Тесла"- ТО "Нови Београд", планиране цевоводе сирове воде и осталу инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на земљишту јавне намене – **водне површине – ВП.**

Од предметних катастарских парцела Просторним планом је предвиђено формирање грађевинских парцела за Мелиорациони канал: ВП-13, ВП-14, ВП-15.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Водне површине

Подручје плана припада ХМС „Галовица” и „Петрац”. Најближи водоток је река Сава, водно подручје Сава.

У складу са прописима који уређују израду просторних планова, усвојена су одговарајућа решења, уз испуњење следећих услова:

- неопходно је водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) и планираним водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода, уважавајући

претходне услове и планска решења која се односе на цео комплекс Националног фудбалског стадиона обрађених кроз претходне фазе израде плана;

- планирани објекти у зони водотокова не ремете нормално функционисање и одржавање постојећих и изградњу планираних водних објеката, као ни постојећи и планирани режим вода;
- у фази реализације предметног Плана потребно је сагледати додатне капацитете које имају директан утицај на режим вода уважавајући планирано стање из претходних фаза предметног плана; Анализа треба да обухвати потребну реконструкцију и евентуалну доградњу хидромелиорационих објеката на предметном подручју, биланс и изравнање додатних количина атмосферских вода које треба прихватити каналском мрежом ХМС „Петрац” и евакуисати до пумпних постројења и коначног реципијента у реку Саву;
- планирано решење одвођења атмосферских вода са комплекса је тако конципирано да нема негативних утицаја на водне објекте и обрнуто;
- Планом је предвиђено да се у оквиру хидротехничког решења у планска решења имплементирају резултати и препоруке добијени из „Експертске анализе хидротехничког уређења вода“ на подручју Сурчинског доњег поља, коју за потребе плана израђује Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ АД, а којом ће се дефинисати потребан водни режим хидромелиорационог система узимајући у обзир постојећу и планирану намену простора и инфраструктуре и њихов утицај на водне објекте и водни режим;
- просторним планом обухваћено је водно земљиште, постојеће и планиране водне објекте за уређење водотока, за заштиту од поплава, објекти за коришћење вода (изворишта вода, и сл.), објекти за заштиту од штетног дејства унутрашњих вода и други водни објекти од значаја за израду планског документа;
- Препоручена кота насипања терена је минимално 74.00 мнм;
- при изради овог планског документа узето је у виду и шире приобално земљиште која је прописано законом. У случају заштите добара посебних вредности и капиталних објеката, обављања других послова од општег интереса, других потреба за заштитом вода, акватичних и приобалних врста, уређења вода, итд. може се одредити другачија ширина одлуком надлежног органа;
- водно земљиште може се користити за изградњу водних објеката, за постављање уређаја намењених уређењу вода, одржавању корита водотока и водних објеката, спровођење заштите од штетног дејства вода, а за остале намене у складу са законом и у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта и водних објеката, одлагања и депоновања дрвне масе, и сл. на водном земљишту, прања механизације и возила и сл. радови који утичу на квалитет вода, стабилност и функциоанланост водних објеката, итд.);
- активности у водном земљишту, предвидети у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта, уз услов да се приликом спровођења активности не погоршава водни режим, не утиче на стабилност и функционалност водних објеката, не ремети пролаз великих вода и омогућава спровођење одбране од поплава;
- зона заштите изворишта водоснабдевања на територији обухвата плана усклађена је са активностима и наменама простора, са забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике простора у зонама санитарне заштите из Елабората о зонама санитарне заштите, а у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС“, број 92/08). Израдити посебан Елаборат о утицају на извориште и објекте водоснабдевања, обзиром да се подручје плана налази у широј зони заштите изворишта београдског водовода;
- Предвиђа се заштита - облагање небрађене косине насипа на деоницама којесу контактної зони планираних пристаништа и других инфраструктурних објеката (сервисна саобраћајница, цевовод и др.) на местима укрштања са насипом;

- Обезбедити континуитет шетно бициклическе стазе круном насипа у обухвату плана од блока 45 до Остружничког моста. Кота нивелете бициклическе стазе прати постојећу нивелету круне насипа. Коловозна конструкција не сме задирати у или оштетити тело постојећег насипа. Да би се обезбедио континуитет нивелете саобраћајнице, дозвољено је насипање до потребне коте, док је скидање постојећег терена дозвољено само за дебљину хумусног слоја (20 cm). Планираним радовима не сме се нарушавати стабилност и сигурност одбрамбене линије (слабљење тела насипа, оштећења и снижавање нивелете круне насипа);
- Сервисна саобраћајница планира се у баласту насипа, с тим да се очува његова функционалност у систему одбране од поплава. Трасу латералног канала задржати у постојећем стању. Дозвољава се профилисање канала и повезивање са каналском мрежом ХМС тамо где не постоји континуитет. Није дозвољено облагање латералног канала. Неопходно је одводњавање сервисне саобраћајнице и пречишћавање отицаја пре упуштања у латерални канал. Сепараторе предвидети без бу pass-а односно обезбедити пречишћавање комплетног отицаја имајући у виду да се простор налази у ужој зони санитарне заштите изворишта БВК;
- На траси планиране сервисне саобраћајнице у баласту насипа, потребан је оптимални број рампи за прелаз преко насипа из брањеног у небрањени део при чему обезбедити физичким препрекама кретање возила по круни насипа, на начин да се не угрожава континуитет шетно-бициклическе стазе и њихова безбедност;
- За превођење инсталација преко насипа дозвољено је уклапање цеви изнад коте велике воде Q1% у заштитној висини насипа на дубини максимално до 80 cm од коте круне насипа уз потребна осигурања и прописану технологију извођења. Није дозвољено подбушивање тела насипа. Планирати прелазе само за јавну инфраструктуру и то само где за то не постоје друга алтернативна решења;
- Садржаји планираног пристаништа за сопствене потребе дефинисаће се кроз израду техничке документације. Потребно је дефинисати све елементе на формирању пристанишне акваторије (дефинисати контуру дна акваторије, меродавни ниво мале воде, дубину газа меродавног пловила, резервну дубину и др.). Обзиром да се изградња пристаништа предвиђена у небрањеној инундацији реке Саве, потребно је територију пристаништа повезати са постојећим левообалним насипом како би се остварио континуалан и целовит систем заштите од поплава. Препоручује се изградња оперативне обале у виду вертикалне или полукосе кејске конструкције;
- Територију пристана за путничко пристаниште дефинисати у односу на контуру минималног пловидбеног нивоа $EH=70.10\text{ mnm}$, уважавајући услове Дирекције за водне путеве и Агенције за управљање лукама. За објекат плутајућег пристана обезбедити стабилно сидрење изградњом шипова, као и начин приступа до круне насипа уважавајући меродавне нивое реке Саве. Садржаји планираног пристана дефинисаће се кроз израду техничке документације;
- За планирану ЦС „Петрац 2“ потребно је усвојити капацитете и режим рада дефинисан Студијом хидротехничког уређења, коју израђује Институт за водопривреду „Јарослав Черни“;

На подручју плана су постојећи мелиорациони канали: канал Галовица, канал 2-3, канал 6 и канал Петрац I. Сви канали су део ХМС „Галовица” и „Петрац” и они су реципијенти атмосферских вода са подручја плана. Атмосферске воде се пре упуштања у мелиорационе канале преко одговарајућих сепаратора нафних деривата третирају и доводе до потребног степена санитарне и техничке исправности. Планира се задржавање постојеће каналске мреже уз евентуално проширење капацитета и функција.

Бициклически саобраћај

По круни насипа уз реку Саву планирана је траса бициклистичке стазе на потезу од Нове 7 до улице Др Ивана Рибара и даље. Са широм градском мрежом бициклистичких стаза веза се остварује преко стаза у продужетку Улице Нова 4 ка Војвођанској улици, као и преко стаза у Новој Виноградској. На свакој парцели, приликом израде техничке документације, обезбедити паркинг места за бицикле, као и паркинг места опремљена електричним пуњачима. У оквиру јавних површина обезбедити простор за постављање станица за јавне бицикле.

По круни насипа уз реку Саву планирана је траса пешачке стазе минималне ширине 2 m.

Пешачке стазе и прелазе пројектовати у складу са *Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама* („Службени гласник РС”, број 22/15).

У оквиру границе плана могуће је планирати сервисне саобраћајнице уз инфраструктурне коридоре у складу са просторним могућностима. Позиција колских улаза/излаза, геометријске карактеристике, као и њихов број ће бити прецизно дефинисани приликом израде техничке документације, а у сарадњи са Секретаријатом за саобраћај.

У циљу адаптације на климатске промене користити обновљиве изворе енергије (пре свега соларне) за осветљење стаза, пуњаче мобилних телефона на јавним местима, пуњење малих електричних возила (тротинета и бицикала) и сл.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена фазна реконструкција водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ и изградња путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу, на к.п. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1 и 4684/2 КО Сурчин на подручју градске општине Сурчин и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 КО Нови Београд на подручју градске општине Нови Београд, на територији града Београда.

Сажети технички опис:

Пројекат конструкције

Пројектом конструкције обрађена су два нова пешачко-бициклистичка моста се пројектују преко одводних канала црпних станица Галовица и Петрац. У склопу ових радова предвиђено је формирање платоа намењено као место одмора на траси пешачко-бициклистичке стазе. У склопу пројекта мостова обрађена је и потпорна конструкција насипа између конструкције моста „Галовица“ и „Петрац“. Ширина коловоза је 4,0 m. Мостови се пројектују са ивичним гредама ширине 0,45 m што чини укупну ширину моста 4,90 m.

Мост „Галовица“

Мостовска конструкција моста „Галовица“ се у оси ослонаца простира од стациоане бициклическе стазе km 3+332,82 до стациоане km 3+382,04. Кота доње ивице конструкције се пројектује на 77,90 mnm. Како би се обезбедио зазор конструкције у односу на коту велике воде $Z_{1\%} = 76,50$ mnm. Пројектована је кота доње конструкције моста надвишује и коту $Z_{0,1\%} = 77,68$ mnm. Горња кота конструкције је пројектована на коти 80,10 mnm.

Статички систем новопроектваног моста је проста греда распона 49,22 m а укупна дужина моста са потпорним конструкцијама је 67,43 m. Конструктивне елементе чине коловозна плоча дебљине 20 cm, главни гредни носачи од преднапрегнутог бетона висине пресека 200 cm ширине ребра 20 cm, ширине горње фланше 200 cm и доње фланше 50 cm. Ослањање главних носача је предвиђено путем еластомерних лежишта. Димензије претпостављене у идејном решењу су подложне променама у наредним фазама пројектовања у односу на статички прорачун. Уграђени бетон се предвиђа са најмањом класом C30/37 за бетоне уграђене на лицу места и C45/55 за преднапрегнуте носаче. Армирање се предвиђа арматуром B500B, док се преднапрезање предвиђа ужадима квалитета 1670/1860MPa. Карактеристике материјала у идејном решењу су претпостављене и подложне су променама у наредним фазама пројектовања у односу на статички прорачун.

Мост „Петрац“

Мостовска конструкција моста „Петрац“ се у оси ослонаца простира од стациоане бициклическе стазе km 3+409,16 до стациоане km 3+453,76. Горња кота конструкције је пројектована на коти 80,10 mnm како би се усагласила са котом моста „Галовица“. Кота доње ивице конструкције се пројектује на 78,30 mnm. Овим су задовољени критеријуми који су усвојени за мост „Галовица“.

Статички систем новопроектваног моста је проста греда распона 44,60 m а укупна дужина моста са потпорним конструкцијама је 62,80 m. Конструктивне елементе чине коловозна плоча дебљине 20 cm, главни гредни носачи од преднапрегнутог бетона висине пресека 180 cm ширине ребра 20 cm, ширине горње фланше 200 cm и доње фланше 50 cm. Ослањање главних носача је предвиђено путем еластомерних лежишта. Димензије претпостављене у идејном решењу су подложне променама у наредним фазама пројектовања у односу на статички прорачун. Уграђени бетон се предвиђа са најмањом класом C30/37 за бетоне уграђене на лицу места и C45/55 за преднапрегнуте носаче. Армирање се предвиђа арматуром B500B, док се преднапрезање предвиђа ужадима квалитета 1670/1860MPa. Карактеристике материјала у идејном решењу су претпостављене и подложне су променама у наредним фазама пројектовања у односу на статички прорачун.

Потпорна конструкција насипа код опораца мостова

Како би се обезбедила стабилност насипа у зони острва између канала Галовица и Петрац пројектује се потпорна конструкција од габиона пуњених дробљеним каменом.

Висина потпорне конструкције је у свом највишем делу 6,0 m и прати косину насипа од 1:2.5. Претпостављена димензија у бази потпорне конструкције је 4 m, која се према круни насипа смањује на ширину од 2 m. Дужина потпорног зида једног опорца је око 30 m. Укупна дужина зида од габиона је око 60 m. Габиони се темеље на подлози од ломљеног камена и туцаника у слојевима који ће бити дефинисани у наредним фазама пројектовања, а након израде елабората о геотехничким условима изградње.

Пројекат сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклическе стазе

Сервисна саобраћајница

Сервисна саобраћајница састоји се од две саобраћајнице „Сервисна 1“ и „Сервисна 2“. Саобраћајница Сервисна 1 се уклапа на свом почетку на постојећи прикључак на градску саобраћајницу Др Ивана Рибара док се на свом крају уклапа у планирани прикључак на улицу Нова 7 која је предвиђена Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – 4. Фаза.

Уз сам прикључак на окретницу обезбеђено је паралелно паркиралиште за десет возила, димензија 6,0 x 2,0 m са обезбеђеном пешачком стазом ширине 3 m. Положајем самог паркиралишта врши се контролисан приступ сервисној саобраћајници, онемогућујући алтернативне прилазе са градске саобраћајнице.

Сервисна саобраћајница је ширине 6 m са обостраним банкама ширине 1 m. У зони црпних станица Галовица и Петрац саобраћајница се уклапа у постојеће стање, због задржавања објекта на коме се налази, па је у тој зони саобраћајница ширине 4 m.

Дужина трасе саобраћајнице износи 6117,60 m и својим већинским делом се налази на баласту савског насипа, осим у зони црпних станица Петрац и Галовица где се сама саобраћајница креће по постојећем насипу. На свом завршетку се уклапа на планирани прикључак улице Нова 7.

Ситуациони елементи саобраћајнице одговарају условима за маневрисање меродавног комуналног возила.

Саобраћајница сервисна 2 представља алтернативно повезивање сервисне саобраћајнице и Улице Др Ивана Рибара при чему се смањује оптерећење саме окретнице. Дужина саобраћајнице Сервисна 2 износи 156,18 m, ширине 6 m са обостраним ивичњацима димензија 18/24 и хумузираним банкама укупне ширине 1 m.

Пешачко-бицикличка стаза

Пешачко бицикличка стаза се свом својом дужином која износи 5.718,03 m протеже по постојећој круни насипа, сем у зони црпних станица Петрац и Галовица где су због преласка преко одводних канала предвиђена два пешачко-бицикличка моста који су обрађени посебним пројектом. Укупна ширина стазе износи 4 m. Ширина пешачке стазе износи 1,50 m, ширина бицикличке стазе износи 2,50 m са обостраним ивичним тракама ширине 0,25 m. Уз саму стазу предвиђена је и банка ширине 0,5 m.

На четири места дуж траса саобраћајнице и стазе пројектовани су прилази рени бунарима. Поменуте прилазе користиће и локални становници за приступ викендицама. Према захтеву ове приступе ће користити и возила у случају спровођења ванредне одбране од поплава. Радијуси заобљења на местима укрштања путева пројектовани су у складу са потребама за приступ комуналног возила према Правилнику. Ови радијуси заобљења су пројектовани на међусобним укрштајима сервисна саобраћајнице и пешачко бицикличке стазе.

У наредним фазама пројекта разрадиће се зона успорења саобраћаја као и контрола приступа на местима укрштања пешачко бицикличке стазе са приступним саобраћајницама, како би се спречио улазак путничких возила на саму стазу.

Подужни профили предметних саобраћајница су дефинисани тако да се обезбеди квалитетно одводњавање саобраћајних површина, адекватно међусобно уклапање укрсних саобраћајница, као и да се омогући несметан присту планираним објектима у нивелационом смислу.

Пројекат хидротехничких инсталација

Пројектом хидротехничких инсталација предвиђени су радови на профилисању латералног канала, одводњавању сервисне саобраћајнице, успостављању нове нивелете насипа изградњом пешачко-бициклистичке стазе и проширење насипа са обалоутврдом у зони изградње пешачкобициклистичких мостова.

Радови на насипу за заштиту од поплава

На основу дигиталног модела терена савског насипа и рачунских линија нивоа које одговарају протоцима стогодишње и хиљадугодишње велике воде урађена је провера испуњености критеријума заштите од поплава дуж предметне деонице насипа. Констатовано је да се дуж читаве деонице резервна висина у односу на нивое стогодишње велике воде креће у опсегу 0,80 m до 1,40 m, при чему је на местима локалних издизања насипа ова висина и већа. Међутим, постојећа нивелација круне савског насипа не обезбеђује заштиту од хиљадугодишње велике воде дуж читаве предметне деонице. У оквиру предметне деонице постоје сегменти насипа са довољном и недовољном висином у односу на ниво хиљадугодишње велике воде, те је у складу са овом констатацијом предвиђена реконструкција.

Радови на реконструкцији насипа подразумевају утврђивање нове нивелације круне насипа изградњом пешачко-бициклистичке стазе, при чему је нивелета дефинисана тако да се „покрије“ рачунска линија нивоа хиљадугодишње велике воде. Како би се радови на насипу свели на што мању меру, на сегментима насипа где су коте круне изнад нивоа хиљадугодишње воде, тежило се уклапању нивелете пешачко-бициклистичке стазе у постојеће стање. На сегментима где је ниво хиљадугодишње воде изнад постојеће круне насипа, предвиђени су земљани радови на надвишењу насипа у складу са планираном нивелетом. Предвиђено је уклањање постојеће асфалтне конструкције и ивичњака, као и скидање хумуса у дебљини до 20 cm.

Одводњавање сервисне саобраћајнице

Сагледавајући постојеће стање, могућности и ограничења, предвиђен је систем одводњавања отвореним каналима, уз пречишћавање кишног отицаја кроз сепаратор лаких нафтних деривата и испуштање у постојећи латерални канал. Предвиђено је профилисање постојећег латералног канала.

У зони прикључака сервисне на градску саобраћајницу, због недостатка простора и природних церипијената, предвиђено је одводњавање системом сливника и цевне канализације и испуштање кишног отицаја у постојећу атмосферску канализацију.

Хидрограђевински радови у зони црпних станица „Галовица“ и „Петрац“

Деоница код црпних станица почиње на стационажи бициклистичке стазе km 3+165,00 и завршава се на стационажи km 3+665,00. На овој деоници се планира изградња насипа са пешачко-бициклистичком стазом по круни насипа заједно са формирањем платоа намењеним као место за одмор и изградњу два моста преко одводних канала црпних станица Галовица и Петрац. Садржај и распоред по платоу је детаљније описан кроз пројекат спољног уређења (свеска 9), док су мостови детаљније описани кроз пројекат конструкције (свеска 2.1). У оквиру ове свеске Идејног решења првенствено су обухваћени радови на проширењу насипа (формирање платоа) и изградњи обалоутврде на небрањеној косини.

На платоу који се формира проширењем насипа се планира пешачко-бициклистичка уз саму обалоутврду предвиђену на небрањеној косини насипа, док се по ножици обалоутврде и поред изливних канала црпних станица планира приступна стаза. Ширина коловоза пешачкобициклистичке стазе је 4 m, док је ширина приступне стазе 3 m.

Тело насипа је од кохерентног материјала, са нагибом косина 1:2.5 која се штити обалоутврдом. Преко насута и сабијеног тла поставља се филтарски слој преко кога се уграђује облога од камена у цементном малтеру дебљине 30 cm. При дну обалоутврде предвиђена је укопана ножица од крупног ломљеног камена. Преко ножице се поставља слој туцаника. Облога од камена у цементном малтеру предвиђена је до коте 77,50 mm, односно 1 m изнад нивоа стогодишње велике воде. Од коте 77,50 mm до круне насипа предвиђено је затрављивање косине.

Пројекат спољног уређења

Простор планираног решења подељен је на две деонице. Прва деоница је уређена површина на коју се прво наилази долазећи из правца Блока 45, док је друга деоница уређена површина на коју се прво наилази из правца Остружничког моста. Ове деонице раздвојене су каналима Петрац и Галовица, а повезују их планирани мостови преко поменутих канала који су детаљно описани и приказани у пројекту конструкције.

Планирано решење спољног уређења за сваку деоницу састоји се из два дела:

1. озелењавање
2. урбано опремање простора

Озелењавање

Озелењавање у склопу спољног уређења подразумева садњу средњих лишћара на позицијама у склопу одморишта. Путем ових садница постићи ће се оптимална осенченост простора за одмор у току дана. Поред садње средњих лишћара предвиђа се садња жбунастих биљака у правилном растеру.

Урбано опремање простора

С обзиром на карактеристичан положај деонице 1 и 2 који је оквирно на половини дужине пружања пешачко-бицикличке стазе указује се простор који је погодно искористити за одмориште. Комплетан простор конципиран је и димензионисан на основу корисника (пешаци и бициклисти).

Одморишта

Одморишта су тачке у простору које служе за прављење паузе у активностима и у овом пројектованом решењу могу се настављати једна на другу. Из овог разлога постоје два типа одморишта: одмориште 1 – може се надовезивати једно на друго и одмориште 2 – крајње одмориште, служи за завршавање низа.

Теретана на отвореном

Након силаска са моста путем рампе из правца Блока 45, а пре одморишта на деоници 2 формирано је проширење намењено теретани на отвореном. Теретана на отвореном састоји се из приступа за бицикле и бицикларника као и одморишта и опремљена је кантом за отпатке. Подлога теретане на отвореном је тартан. Ова карактеристична тачка у простору опремљена је са 5 справа за вежбање.

Ограда

Читавом дужином бицикличке стазе у потезу девијације за чије потребе је рађен овај пројекат налази се ограда. Ограда на мостовима садржана је у пројекту конструкције, док се

остатак оградe предвиђа у пројекту спољног уређења. Дужина оградe предвиђена пројектом спољног уређења износи 340 m. Ограда се састоји од металних профила темељених на темељима самцима. Висина оградe износи 1,1 m.

Билборд

Рекламни билборд планиран је у зони Деонице 1. Ова рекламна опрема планирана је двострано, тако да корисници крећући се у оба правца могу једнако да сагледају предмет рекламе. Напајање Светла које обасјава билборд планира се путем соларних панела позиционираних на самој конструкцији билборда. Билборд је повезан и на електроенергетску мрежу како би у зимском периоду у случају недостатка акумулиране сунчеве енергије било могуће напајање осветљења у сатима предвиђеним за то.

Осветљење

Планирано је осветљавање комплетне трасе пешачко-бициклическе стазе као и свих одморишта осветљењем које користи соларну енергију за напајање.

Спољна расвета

За потребе осветљавања сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклическе стазе предвиђена је спољна расвета према стандардну EN 13201:2015 којима је дефинисан ниво хоризонталне сјајности, као и други захтеви са становишта осветљености саобраћајница. Усвојен је тип расвете са напајањем на соларну енергију. Сходно томе, за потребе расвете није предвиђен прикључак на електроенергетски систем.

Предвиђени су стубови расвете висине 8,0 m у случају сервисне саобраћајнице, односно 4,0 m у случају пешачко-бициклическе стазе. Стубови се постављају на средњем растојању ок 35 m дуж сервисне саобраћајнице, односно 25 m дуж пешачко-бициклическе стазе. Снага LED светилке за осветљавање сервисне саобраћајнице износи 74 W. У случају осветљавања пешачкобициклическе стазе, снага LED светилке износи 50 W. Оквиран број стубова са светилкама је 180 за сервисну саобраћајницу, односно 236 за пешачко-бициклическу стазу.

Коначне карактеристике спољне расвете одредиће се у наредним фазама израде техничке документације у оквиру електроенергетског дела пројекта.

Измештање електроенергетских инсталација

У зони проширења насипа (формирање платоа) и изградње обалоутврде у постојећем стању налази се изграђена електроенергетска инфраструктура. Увидом у постојећу планску документацију, установљено је да се проширењем насипа узводно од моста „Петрац“ и низводно од моста „Галовица“ прелази преко постојећих електроенергетских каблова средњег напона (10kV). Сходно томе, на овој локацији је потребно измештање електро инсталација. Низводно од моста „Галовица“ у мањој мери такође постоји преклапање са постојећим електро инсталацијама.

Измештање електроенергетских инсталација обрадиће се у наредним фазама израде техничке документације, након исходавања услова надлежних ималаца јавних овлашћења (услови за укрштање и паралелно вођење), односно Локацијских услова.

Фазност изградње

Идејним решењем је планирана фазна изградња и реконструкција:

Прва фаза обухвата следеће:

- Изградња сервисне саобраћајнице у целој дужини, тј. од km 0+000 до km 6+117.60, са свим припадајућим инсталацијама (хидротехничке и електроенергетске инсталације) и саобраћајном сигнализацијом;

Друга фаза обухвата следеће:

- Изградња пешачко-бициклическе стазе на круни савског насипа, са свим припадајућим инсталацијама и саобраћајном сигнализацијом, изван зоне црпних станица „Галовица“ и „Петрац“, тј. од станице km 0+000 до km 3+165 и од km 3+665 до km 5+718,03;

Трећа фаза обухвата следеће:

- Проширење насипа са изградњом косе обалоутврде узводно од новопроектваног моста „Петрац“ и низводно од новопроектваног моста „Галовица“;
- Изградња насипа са потпорним конструкцијама између новопроектваних мостова „Петрац“ и „Галовица“;
- Изградња новопроектваних пешачко-бициклических мостова „Петрац“ и „Галовица“;
- Изградња пешачко-бициклическе стазе од km 3+165 до km 3+665 са свим припадајућим инсталацијама и сигнализацијом;
- Пејзажно и спољно уређење насутих платоа узводно од моста „Петрац“ и низводно од моста „Галовица“;
- Радови на измештању постојећих инсталација у обухвату изградње насипа, обалоутврде и пешачко бициклических мостова.

Основни подаци о објекту и локацији:

Сервисна саобраћајница са паркинг површинама	
Површина сервисне саобраћајнице (m ²):	37.442,68
Дужина (m):	6.117,60
Ширина (m):	4,0 - 6,0
Тип коловозне конструкције:	Флексибилна, асфалт бетон АБ 11
Попречни нагиб:	2%
Начин одводњавања:	Систем отворених бетонских канала са сепараторима лаких нафтних деривата на местима излива у латерални канал
	Цевна канализација: L = 356,40 m, пластични материјали, DN300
Површина паркинг површина (m ²):	120,00

Пешачко-бициклическа стаза	
Површина (m ²):	22.985,57
Дужина (m):	5.718,03
Ширина (m):	4,0
Тип коловозне конструкције:	Флексибилна, асфалт бетон АБ 11
Попречни нагиб:	2%
Пешачко-бициклически мост „Галовица“	
Дужина распонске конструкције (m):	49,22
Ширина (m):	4,90
Дужина са потпорним конструкцијама (m)	67,43
Материјал конструкције:	Преднапрегнути бетон
Пешачко-бициклически мост „Петрац“	
Дужина распонске конструкције (m):	44,60
Ширина (m):	4,90
Дужина са потпорним конструкцијама (m)	62,80
Материјал конструкције:	Преднапрегнути бетон
Проширење насипа за заштиту од поплава код црпних станица „Петрац“ и „Галовица“	
Материјализација насипа:	Сабијено песковито тло
Нагиб косине насипа:	1:2.5
Висина косине насипа:	Променљива, око 5,1 m
Дебљина облоге обалоутврде:	30 cm
Материјализација облоге обалоутврде:	Камен у цементном малтеру + затрављивање последих око 1 m висине
Тип ножице обалоутврде:	Укопана ножица
Материјализација ножице:	Крупан ломљени камен
Спољно осветљење сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклическе стазе	
Висина стубова расвете:	Сервисна саобраћајница: 8,0 m
	Пешачко-бициклическа стаза: 4,0 m
Врста напајања:	Соларно напајање
Снага LED светилке	Сервисна саобраћајница: 74 W
	Пешачко-бициклическа стаза: 50 W
Средње растојање између стубова расвете:	Сервисна саобраћајница: 35,0 m
	Пешачко-бициклическа стаза: 25,0 m

Фазност изградње	
Предвиђена је фазна изградња у три фазе	<u>Прва фаза обухвата следеће:</u> - Изградња сервисне саобраћајнице у целој дужини, тј. од km 0+000 до km 6+117.60, са свим припадајућим инсталацијама (хидротехничке и електроенергетске инсталације) и саобраћајном сигнализацијом; <u>Друга фаза обухвата следеће:</u> - Изградња пешачко-бициклическе стазе на круни савског насипа, са свим припадајућим инсталацијама и саобраћајном
	сигнализацијом, изван зоне црпних станица „Галовица“ и „Петрац“, тј. од станице km 0+000 до km 3+165 и од km 3+665 до km 5+718,03; <u>Трећа фаза обухвата следеће:</u> - Проширење насипа са изградњом косе обалоутврде узводно од новопроектваног моста „Петрац“ и низводно од новопроектваног моста „Галовица“; - Изградња насипа са потпорним конструкцијама између новопроектваних мостова „Петрац“ и „Галовица“; - Изградња новопроектваних пешачко-бициклических мостова „Петрац“ и „Галовица“; - Изградња пешачко-бициклическе стазе од km 3+165 до km 3+665 са свим припадајућим инсталацијама и сигнализацијом; - Пејзажно и спољно уређење насута платоа узводно од моста „Петрац“ и низводно од моста „Галовица“; - Радови на измештању постојећих инсталација у обухвату изградње насипа, обалоутврде и пешачко бициклических мостова.

IV. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ:

Водовод:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-4/2025 од 08.08.2025. године.

Канализација:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-5/2025 од 08.08.2025. године.

Заштита водоизворишта:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-6/2025 од 08.08.2025. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-7/2025 од 18.08.2025. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-8/2025 од 27.08.2025. године.

Топловодна мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-11/2025 од 28.08.2025. године.

Услови за гасовод:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијасас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-13/2025 од 20.08.2025. године;
- Беоас д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-14/2025 од 13.08.2025. године.

Услови заштите државних и локалних путева и прикључење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање и прикључење:

- Секретарија за саобраћај, Сектора за планирање саобраћаја и урбану мобилност, Одељења за планирање саобраћаја, Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-16/2025 од 29.08.2025. године;
- ЈКП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-17/2025 од 12.08.2025. године.

Градско зеленило:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Зеленило – Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-9/2025 од 29.08.2025. године.

Градска чистоћа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-10/2025 од 04.08.2025. године.

Услови јавног осветљења

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCA-3-HPAP-1/2025 од 24.10.2025. године.

Мрежа далеководи:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-12/2025 од 15.08.2025. године.

Услови метроа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање издатих од ЈКП Београдски метро и воз, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-19/2025 од 06.08.2025. године.

Услови јавног превоза:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање издатих од Секретаријата за јавни превоз, Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-18/2025 од 01.09.2025. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите природе:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-21/2025 од 21.08.2025. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се Информације Министарства заштите животне средине, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-22/2025 од 19.08.2025. године.

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCA-3-HPAP-2/2025 од 22.10.2025. године.

Заштита културних добара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова издатих од Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-23/2025 од 08.08.2025. године.

Заштита од пожара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова издатих од Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-24/2025 од 04.08.2025. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-25/2025 од 21.08.2025. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за фазну реконструкцију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу, на к.п. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1 и 4684/2 КО Сурчин на подручју градске општине Сурчин и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 КО Нови Београд на подручју градске општине Нови Београд, на територији града Београда, прибавило следеће услове:

- ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-4/2025 од 08.08.2025. године;
- ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-5/2025 од 08.08.2025. године;
- ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-6/2025 од 08.08.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-7/2025 од 18.08.2025. године;
- Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-8/2025 од 27.08.2025. године;
- ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-11/2025 од 28.08.2025. године;
- ЈП „Србијагас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-13/2025 од 20.08.2025. године;
- Беогас д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-14/2025 од 13.08.2025. године;
- Секретарија за саобраћај, Сектора за планирање саобраћаја и урбану мобилност, Одељења за планирање саобраћаја, Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-16/2025 од 29.08.2025. године;
- ЈКП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-17/2025 од 12.08.2025. године;
- ЈКП „Зеленило – Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-9/2025 од 29.08.2025. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-10/2025 од 04.08.2025. године;
- ЈП Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-12/2025 од 15.08.2025. године;
- ЈКП Београдски метро и воз, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-19/2025 од 06.08.2025. године;
- Секретаријата за јавни превоз, Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-18/2025 од 01.09.2025. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-21/2025 од 21.08.2025. године;
- Министарства заштите животне средине, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-22/2025 од 19.08.2025. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-23/2025 од 08.08.2025. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-24/2025 од 04.08.2025. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-25/2025 од 21.08.2025. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCA-3-HPAP-1/2025 од 24.10.2025. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCA-3-HPAP-2/2025 од 22.10.2025. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну реконструкцију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће

инфраструктуре у водно заштитном појасу, на к.п. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1 и 4684/2 КО Сурчин на подручју градске општине Сурчин и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 КО Нови Београд на подручју градске општине Нови Београд, на територији града Београда, израђено од стране „ЕХТИНГ“ д.о.о., ул. Веле Нигринове бр.16, 11000 Београд.

VII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

VIII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

XI. Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025, заводни број 003206680 2025 14810 005 001 000 001 од 01.09.2025. године, осим у делу који се односи на прибављене услове имаоца јавних овлашћења, наведених у овим локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић