



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ  
- Републичка дирекција за воде -  
Број:003827623 2025 14843 000 000 041001  
Датум: 8. септембар 2025. године  
Београд

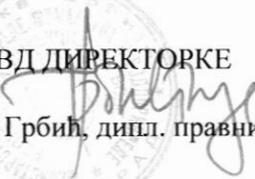
БРАНИСЛАВ ТОМИЋ

11 000 БЕОГРАД  
ул. Јурија Гагарина бр. 160

Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичкој дирекцији за воде доставили сте путем електронске поште захтев за приступ информацијама од јавног значаја од 8. септембра 2025. године, којим од овог органа захтевате да Вам, електронском поштом на наведену адресу, достави следеће информације:

„У складу са чланом 15. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја подносим захтев да ми се достави копија услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-20/2025 од 27.08.2025. године. Ови услови израђени су за потребе израде локацијских услова за фазно извођење радова на изградњи путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу и реконструкцији водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“.

На основу члана 16. став 1. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја („Службени гласник РС”, бр. 120/04, 54/07, 104/09, 36/10 и 105/21), у прилогу овог дописа вам достављамо копију траженог документа.

ВД ДИРЕКТОРКЕ  
  
Маја Грбић, дипл. правница



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ  
Републичка дирекција за воде  
Број:3386934 2025 14843 001 001 325 024  
27.08.2025. године  
Београд

Дигитално потписано  
Грбић Маја  
издавалац сертификата:  
E-Smart Systems d.o.o.  
27.08.2025. 15:41:06

На основу чл. 113. 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012 и 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др. закон), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022, 92/2023-др. закон), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредби о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутство о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву бр.ROP-MGSI-21858-LOCH-2-HPAP-20/2025 од 01.08.2025. године, подносиоца Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - МГСИ, у име ЈВП „Србијаводе“ Нови Београд Булевар уметности бр.2а., Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Маја Грбић, по овлашћењу министра пољопривреде, шумарства и водопривреде бр.: 001935812 2025 од 22.04.2025. године, доноси доноси

## ВОДНЕ УСЛОВЕ

1.Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за реконструкцију насипа на левој обали Саве од Блока 45 до прикључења на саобраћајницу „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре.

2.Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр. 488. од 27.08.2025. године.

3.Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока у коме се врши реконструкција насипа и то:

3.1. На основу предходних истражних радова и одговарајућих подлога (урбанистичких, геодетских, геомеханичких, хидролошких, хидрогеолошке), комплексних хидротехничких анализа, планских и осталих докумената, израдити техничку документацију у складу са важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова;

3.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.3. При изради одговарајућег пројекта водити рачуна о постојећим водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и функционалности, заштиту режима вода и спровести мере заштите вода од загађења;

3.4. Одговарајућим пројектом одредити тачан положај објеката и техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације;

3.5. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе на предметним катастарским парцелама који евентуално нису у јавној својини Републике Србије, а у смислу Закона о водама представљају водно земљиште;

3.6. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном и вештачком кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.7. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом и водним актима према којима су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти;

3.8. Утврдити међусобни положај обухвата предметне локације и зона заштите београдског изворишта подземних вода, те активности и намену простора усагласити са забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике простора у зонама санитарне заштите из Елабората о зонама санитарне заштите, а у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС“, број 92/08). Израдити посебан Елаборат о утицају предметних објеката, радова и касније експлоатације на извориште и објекте водоснабдевања, с обзиром да се предметно подручје налази у ужој зони заштите изворишта београдског водовода;

3.9. Извршити анализу постојећег стања предметног насипа и на бази утврђеног чињеничног стања планирати потребне радове на санацији критичних места и ојачању насипа (и осталих објеката) на левој обали Саве од блока 45 до прикључења на саобраћајницу „Нова 7“ а у складу са Извештајем ЈВП „Србијаводе“ о стању водних објеката на водним подручјима „Сава“ и „Дунав“ из 2024. године;

3.10. Изградњом објеката (сервисне саобраћајнице, пешачко-бицикличке стазе, пешачко-бицикличких мостова преко одводних канала Галовице и Петраца, пропуста...) не сме да се угрози стабилност водног објекта (насипа), режим вода (одводних канала црпних станица) или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од спољашњих и унутрашњих вода узводно, низводно од предметних објеката и радова;

3.11. Реконструкција предметне деонице савског насипа мора бити уклопљена у јединствени систем заштитних водних објеката за одбрану од поплава од спољашњих вода који припадају деоници С.1.1 и С.1.2 по Оперативном плану одбране од поплава за 2025. годину (Сл. гласник РС, број 105/24), с тим да се испуни услов 3.9. диспозитива;

3.12. Надвишење насипа извести од кохерентног материјала који треба да има потребне геомеханичке карактеристике (угао унутрашњег трења, кохезију, специфичну тежину, коефицијент филтрације) поштујући техничке услове изградње за предметну врсту објеката – одрамбени насип. Документацијом доказати да свим предвиђеним радовима као и технологијом извођења није угрожена стабилност насипа а у складу са чланом 133. Закона о водама, а што се односи на све објекте који се планирају у зони одбрамбеног насипа и принасипском појасу.

Надвишењем круне насипа обезбедити да кота нивелите пешачко-бицикличке стазе буде уједначена на нивоу уреза велике воде  $Q_{1\%}$ ;

3.13. Конструкција сервисне саобраћајнице и пешачко бицикличке стазе не сме задирати у или оштетити тело постојећег насипа. Да би се безбедио континуитет нивелете саобраћајнице, дозвољено је насипање до потребне коте, док је скидање постојећег терена дозвољено само за дебљину хумусног слоја (20 cm). Планираним радовима не сме се нарушавати стабилност и сигурност одбрамбене линије (слабљење тела насипа, оштећења и снижавање нивелете круне насипа);

3.14. Водне објекте у функцији заштите од унутрашњих вода (црпне станице, уставе, одводних канала црпних станица и др.) уклопити у техничка решења реконструкције и доградње;

3.15. Попречне улазно-силазне рампе за прелаз возила преко насипа и након реконструкције задржати у функцији у свему према постојећим прописима за ову врсту објекта у подручју насипа. Због издизања круне насипа неопходно је улазне- силазне рампе изнивелисати према ситуацији на терену, водећи рачуна о дозвољеним нагибима за приступ механизације искључиво јавног водопривредног предузећа у току редовних и ванредних активности на одржавању одбрамбеног насипа и спровођењу одбране од поплава, као и активностима ЈКП на одржавању рених бунара београдског изворишта подземних вода;

3.16. Извршити прорачун статичке и филтрационе стабилности насипа и у зависности од добијених резултата усвојити врсту материјала и технологију његове уградње.

Носивост насипа мора да обезбеди безбедно кретање механизације искључиво за потребе обављања делатности ЈВП Србијаводе у редовним и ванредним условима одбране од поплава;

3.17. Предвидети заштиту - облагање небрађене косине насипа на деоницама које су у контактної зони планираних инфраструктурних објеката ( сервисна саобраћајница, цевовод и др.) на местима укрштања са насипом;

3.18. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката на основу хидролошких података датих у мишљењу РХМЗ Србије о карактеристичним рачунским вредностима;

Карактеристични рачунски протоци Саве:  $Q_{0,1\%}=8400 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q_{1\%}=6900 \text{ m}^3/\text{s}$

Карактеристични осмотрени нивои Саве у профилу х.с. Бељин:

$Z_{\min}=69.05\text{mm}$        $Z_{sr}=72.33\text{mm}$        $Z_{\max}=77.63\text{mm}$

Карактеристични осмотрени нивои Саве у профилу х.с. Београд:

$Z_{\min}=67.67\text{mm}$        $Z_{sr}=71.09\text{mm}$        $Z_{\max}=75.66\text{mm}$

3.19. Приказати рачунски и графички постојећи режим водотока, као и пројектовани режим, који је последица предвиђених радова и изградње објеката;

3.20. Одвођење чисте-незагађене атмосферске воде предвидети попречним и подужним нагибом бициклическе стазе. Не дозвољава се концентрисано изливање атмосферских вода по косини насипа;

3.21. Сервисну саобраћајницу планирати у баласту насипа, с тим да се очува његова функционалност у систему одбране од поплава. Трасу латералног канала задржати у постојећем стању. Дозвољава се профилисање латералног канала и повезивање са каналском мрежом ХМС тамо где не постоји континуитет. Није дозвољено облагање латералног канала;

3.22. За чисте атмосферске воде (са косине и баласта насипа) предвидети посебне земљане канале. Није дозвољено мешање ових вода са атмосферским отпадним водама прикупљеним са саобраћајнице за које је обавезан третман пре упуштања у реципијент (латерални канал);

3.23. Прикупљене атмосферске отпадне воде са саобраћајница пречистити на сепаратору пре упуштања у реципијент (латерални канал). Сепараторе предвидети без by pass-а односно обезбедити пречишћавање комплетног отицаја имајући у виду да се простор налази у ужој зони санитарне заштите београдског изворишта подземних вода;

Уколико, се у условима ЈКП БВК захтева виши степен заштите, потребно је у складу са тим предвидети додатно пречишћавање;

3.24. Приликом израде пројектне документације, важно је знати да је забрањено испуштање непречишћених отпадних вода у површинске воде а у подземне воде забрањено је испуштање загађујућих материја према чл.8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (с обзиром да се у ИДР-у помињу инфилтрационе -упојне ретензије као крајњи реципијенти за пречишћене атмосферске отпадне воде);

3.25. У случају измештања канала и потребе да се постојећи канал зачеви, извршити хидролошко-хидраулички прорачун и на основу њега извршити димензионисање цевовода (пропуста), тако да испуњеност светлог отвора приликом течења буде 2/3 висине унутрашњег пречника цевовода (пропуста). У зависности од дужине зацевиеног канала планирати шахтове на одговарајућем растојању;

3.26. Све објекте удаљити минимум 5 m од спољне ивице мелиорационог канала или одводних канала црпних станица Галовица и Петрац ради несметаног пролаза механизације приликом редовног одржавања канала (одводних канала црпних станица);

3.27. Обалне стубове планираних пешачко бициклических мостова, лоцирати ван протицајног профила мелиорационог (одводног) канала на довољној удаљености од ивице канала минимум 5 m, тако да се обезбеђује несметан приступ службама за одржавање и управљање хидромелиорационим објектима;

3.28. Нивелете мостова преко водотока и канала, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) омогуће несметан пролаз и манипулацију механизације (око 3m или више, а према потребама управљача) ради одржавања каналске мреже и спровођења одбране од поплава (на унутрашњим водама) на предметном локалитету, као и обезбеде зазор доње ивице конструкције у односу на коту велике воде;

3.29. Евентуалне привремене пропусте преко канала у току изградње планиране сервисне саобраћајнице и пешачко бициклическе стазе извести тако да немају утицаја на

водни режим узводно и низводно и у сарадњи са подручним водопривредним предузећем Галовица коме су поверени послови на редовном и инвестиционом одржавању каналске мреже у складу са Оперативним планом одбране од поплава за 2025. годину;

3.30. На траси планиране сервисне саобраћајнице у баласту насипа, предвидети оптимални број рампи за прелаз преко насипа из брањеног у небрањени део при чему обезбедити физичким препрекама кретање возила по круни насипа, на начин да се не угрожава континуитет шетно-бициклическе стазе и њихова безбедност;

3.31. У циљу очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, члановима број 133., 134., 135., 136. и 137. Закона о водама су дефинисане забране и ограничења, права и обавезе власника и предузимање мера корисника водног земљишта и водних објеката;

3.32. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче, реку Саву на обале, насипе и у канале, није дозвољен;

3.33. Извршити неопходне теренске истражне радове како би се одредила удаљеност одговарајућег позајмишта квалитетног земљаног материјала који се предвиђа за реконструкцију и доградњу одбрамбеног насипа;

3.34. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.35. Да се, по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева - инвеститор обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију која представља техничку целину ( фазно или интегрално), а после изградње и извршеног техничког прегледа објеката поднети захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

## Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - МГСИ, у име ЈВП „Србијаводе“ Нови Београд Булевар уметности бр.2а., поднело је овом министарству документацију под бр. ROP-MGSI-21858-LOCH-2-NPAP-20/2025 од 01.08.2025 за издавање водних услова у поступку припреме техничке документације за реконструкцију насипа на левој обали Саве од Блока 45 до прикључења на саобраћајницу „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре.

Достављена је следећа документација:

- Информација о локацији бр. 003206680 2025 14810 005 001 000 001 од 30.07.2025. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копије катастарских планова;
- Копије катастарског плана водова;
- Катастарско топографски план;
- Списак парцела;

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-135/2025 од 14. 08.2025.године;

- Мишљење ЈВП „Србијаводе“, ВПЦ „Сава-Дунав“, број 8116/1 од 19.08.2025. године;

- Мишљење Агенције за ЗЖС бр.325-05-1/294/2025-02 од 14.08.2025. у поступку издавања водних услова;

- Идејно решење (0- Главна свеска) потписана од стране главног пројектанта Давида Јаћимовића, спец.инж.грађ.;

- Идејно решење (2/1 Пројекат конструкција, 2/2 Пројекат сервисне саобраћајнице и пешачко бициклическе стазе, 3-Пројекат хидротеничких инсталација, 9- Пројекат спољног уређења), урађено од стране предузећа „ЕХТИНГ“ д.о.о., Веле Нигринове бр.16,11000 Београд, из јула 2025. године;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 16. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: уређење водотока и изградња заштитних водних објеката на водама I реда. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђена водна делатност је уређење водотока и заштита од штетног дејства

вода, док према чл.14.водни објекти припадају објектима за уређење водотока и заштиту од штетног дејст. Објекат се налази у подсливу реке Саве, водно подручје Сава сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Најближи водоток је река Сава. Река Сава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана под 1. Међудржавне воде, 1) природни водотоци ("Сл. гласник РС" бр.83/10).

Планирани предметни радови обухватају следеће водне објекте за одбрану од поплава од спољашњих вода, сходно Оперативном плану за одбрану од поплава за 2025. годину („Сл. Гласник РС“ бр.105/2024):

С.1.1.5. Леви насип уз Саву од Блока 45 до црпне станице „Нова Галовица”, 3,55 km,

С.1.1.7. Устава уз Ц.С. „Нова Галовица” (објекат у првој линији одбране),

С.1.2.2. Леви насип уз Саву од ц.с. „Нова Галовица” до чуварнице Зидине, 15,28 km.

Ова деоница заштитних објеката се налази у Водној јединици бр.1-„Београд“, према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр. 8/2018).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Уредбе о утврђивању Плана управљања водама на територији Републике Србије до 2027. године ( „Сл.гласник РС број 33/2023) и Стратегије управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ( „Сл.гласник РС број 3/2017), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, „Сл. гласник РС“, бр. 50/2012;

- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, „Сл. гласник РС“, бр. 74/2011 ;

- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода, „Сл. гласник РС“, бр. 72/23;

- Правилник о референтним условима за типове површинских вода, „Сл. гласник РС", бр. 67/2011

- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, „Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016.

Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање. Пречишћавањем зауљених атмосферских отпадних вода које се испуштају у реципијет као крајњи реципијент, обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 18/24).

Опис предметних објеката и радова у наставку, преузет је из Идејног решења, а „Напомене“ су коментари РДВ-републичког органа који издаје ове водне услове:

Према достављеној техничкој документацији за реконструкцију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 70 до улице Нова 7 уз изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу предвиђена је изградња следећих инфраструктурних објеката:

1) Пешачко-бицикличка стаза на круни заштитног насипа;

2) Сервисна саобраћајница на баласту заштитног насипа у брањеном подручју;

3) Пешачко-бициклички мост на месту прелаза пешачко-бицикличке стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“.

Насипи на левој обали Саве, на деоници узводно од блока 45 на Новом Београду до моста у Остружници (од km 8,5 до km 16) реконструисани су у новије време, у склопу изградње система за заштиту од успора ХЕ „Ђердап 1“ и задовољавају потребе одбране од поплава према критеријуму дефинисаном у Генералном пројекту заштите од великих вода Саве и Дунава (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ ад, Завод за уређење водних токова из јуна 2012.

године). На реконструисаној деоници насипа лоцирана је црпна станица „Галовица“ (km 11+850), која је у функцији одводњавања терена у залеђу. Профил насипа има ширину круне 6,0 m са нагибима косина 1:3, као и баластом на брањеној страни ширине мин. 30 m. Положај нивелете круне насипа је дефинисан у односу на ниво стогодишње велике воде са заштитном висином од 1,2 - 1,5 m, тако да је кота круне постојећих насипа практично нижа за око 0,10 m у односу на хиљадугодишњу велику воду. Карактеристични попречни пресек насипа на левој обали Саве узводно од блока 45 дат је на слици 1. у Мишљењу ЈВП.

Леви насип уз Саву од Блока 45 до црпне станице „Нова Галовица“ (од km 8+300-11+850) је изграђен са најнижом котом 77,55mnm (на km 9+000) док је пројектована КВВ 76,32mnm. Леви насип уз Саву од ЦС Нова Галовица до чуварнице Зидина, износи 15,28 km. Карактеристике попречног профила левообалног савског насипа од km 11+850 до km 27+130 су исте као на низводној деоници. Насип има заштитну висину 1,2 m изнад нивоа 1% в.в реке Саве. На небрањеној косини насипа урађена је облога од опеке у сувом од km 14+300 до km 15+750 и од 16+100 – 16+700. Објекти на насипу су: ЦС Петрац (km 11+915). Планирана сервисна саобраћајница непосредно пре уклапања у саобраћајницу Нова 7 се укршта са мелиорационим каналом „Канал 1“ који је део хидромелиорационог система Београд Сава 1 ХМС Петрац. Хидраулички елементи Канала 1 на стационажи канала km 2+409 (код предметног укрштања) су: – Кота дна:68,98 mnm – Ширина дна  $b=2$  m – Ширина канала  $B=10$  m – Дубина канала:  $h=3,15$  m.

Сервисна саобраћајница састоји се од две саобраћајнице Сервисна 1 и Сервисна 2.

Саобраћајница Сервисна 1 се уклапа на свом почетку на постојећи прикључак на градску саобраћајницу Др Ивана Рибара док се на свом крају уклапа у планирани прикључак на улицу Нова 7 која је предвиђена Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – 4. Фаза. Уз сам прикључак на окретницу обезбеђено је паралелно паркиралиште за десет возила, са обезбеђеном пешачком стазом ширине 3m. Положајем самог паркиралишта врши се контролисан приступ сервисној саобраћајници, онемогућавајући алтернативне прилазе са градске саобраћајнице. Сервисна саобраћајница је ширине 6 m са обостраним банкинама ширине 1m осим на делу између стационажа km 0+244,98 и 0+345,00 ширина банке због просторних ограничења износи 0,5 m са обостраним ивичњацима. У зони црпних станица Галовица и Петрац саобраћајница се уклапа у постојеће стање због задржавања објекта на ком се налази и у тој зони је саобраћајница ширине 4m. Дужина трасе саобраћајнице износи 6117,59 m и својим већинским делом се налази у баласту савског насипа, осим у зони црпних станица Петрац и Галовица где се сама саобраћајница креће по постојећем насипу. На свом завршетку се уклапа на планирани прикључак улице Нова 7.

Саобраћајница Сервисна 2 представља алтернативно повезивање сервисне саобраћајнице и Улице Др Ивана Рибара при чему се смањује оптерећење саме окретнице. Дужина саобраћајнице Сервисна 2 износи 156,18 m, ширине 6 m са обостраним ивичњацима димензија 18/24 и хумузираним банкинама укупне ширине 1m.

Пешачко бицикличка стаза се свом својом дужином која износи 5.718,03 m протеже по постојећој круни насипа, сем у зони црпних станица Петрац и Галовица где стаза преласком преко канала формира пешачко бициклички мост дужине 120,94 m. Укупна ширина стазе износи 4m. Ширина пешачке стазе износи 1,50 m, ширина бицикличке стазе износи 2,50 m са обостраним ивичним тракама ширине 0,25 m. Уз саму стазу налази се и банка ширине 0,5m. На четири места дуж трасе саобраћајнице и стазе пројектовани су прилази рени бунарима. Поменуте прилазе користеће и локални становници за приступ викендицама и у случају спровођења ванредне одбране од поплава.

Напомена: Планирани прилази искључиво су намењени за одржавање рених бунара и приликом спровођења одбране од поплава, што је и наведено у услови бр.3.15. диспозитива решења. У следећој фази израде пројеката потребно је намену прилазних рампи кориговати у складу са датим водним условима.

Два нова пешачко-бицикличка моста се пројектују преко одводних канала црпних станица Галовица и Петрац. У склопу ових радова предвиђено је формирање платоа намењено као место одмора на траси пешачко-бицикличке стазе. У склопу пројекта мостова обрађена је и потпорна конструкција насипа између конструкције моста „Галовица“ и „Петрац“. Ширина застора пешачко-бицикличке стазе је 4.0 m. Мостови се пројектују са ивичним гредама ширине 0.45 m што чини укупну ширину моста 4.90 m.

Мостовска конструкција моста „Галовица“ се у осни ослонаца простира од стационаже 3+332.82 до стационаже 3+382.04. Кота доње ивице конструкције се пројектује на 77.90 mnm.

Како би се обезбедио зазор конструкције у односу на коту велике воде  $Q_{1\%}=76.50$  mmn. Пројектована кота доње конструкције моста надвишује и коту  $Q_{0.1\%}=77.68$ mmn. Горња кота конструкције је пројектована на коти 80.10 mmn.

Мостовска конструкција моста „Петрац“ се у оси ослонаца простире од стационаже 3+409.16 до стационаже 3+453.76. Статички систем новопроектваног моста је проста греда распона 44.60 m, а укупна дужина моста са потпорним конструкцијама је 62.80 m. Горња кота конструкције је пројектована на коти 80.10 mmn како би се усагласила са котом моста „Галовица“. Кота доње ивице конструкције се пројектује на 78.30 mmn. Овим су задовољени критеријуми који су усвојени за мост „Галовица“.

#### Хидротехничке инсталације

##### Радови на насипу за заштиту од поплава

Овим Идејним решењем је предвиђена реконструкција насипа и изградња пешачко бицикличке стазе на круни савског насипа од блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“. На основу дигиталног модела терена савског насипа и рачунских линија нивоа које одговарају протоцима стогодишње и хиљадугодишње велике воде урађена је провера испуњености критеријума заштите од поплава дуж предметне деонице насипа. Константовано је да се дуж читаве деонице резервна висина у односу на нивое стогодишње велике воде креће у опсегу 0,80 m до 1,40 m, при чему је на местима локалних издизања насипа ова висина и већа. Међутим, постојећа нивелација круне савског насипа не обезбеђује заштиту од хиљадугодишње велике воде дуж читаве предметне деонице. У оквиру предметне деонице постоје сегменти насипа са довољном и недовољном висином у односу на ниво хиљадугодишње велике воде, те је у складу са овом констатацијом предвиђена реконструкција. Радови на реконструкцији насипа подразумевају утврђивање нове нивелације круне насипа изградњом пешачко-бицикличке стазе, при чему је нивелета дефинисана тако да се „покрије“ рачунска линија нивоа хиљадугодишње велике воде. Како би се радови на насипу свели на што мању меру, на сегментима насипа где су коте круне изнад нивоа хиљадугодишње воде, тежило се уклапању нивелете пешачко-бицикличке стазе у постојеће стање. На сегментима где је ниво хиљадугодишње воде изнад постојеће круне насипа, предвиђени су земљани радови на надвишењу насипа у складу са планираном нивелетом. Предвиђено је уклањање постојеће асфалтне конструкције и ивичњака, као и скидање хумуса у дебљини до 20 cm.

##### Одводњавање сервисне саобраћајнице

Сагледавајући постојеће стање, могућности и ограничења, предвиђен је систем одводњавања отвореним каналима, уз пречишћавање кишног отицаја кроз сепаратор лаких нафтних деривата и испуштање у постојећи латерални канал. У зони прикључака сервисне на градску саобраћајницу, због недостатка простора и природних реципијената, предвиђено је одводњавање системом сливника и цевне канализације и испуштање кишног отицаја у постојећу атмосферску канализацију. На месту прелаза сервисне саобраћајнице преко мелиорационог канала, у зони повезивања на планирану саобраћајницу Нова 7, предвиђен је цевсти пропуст пречника  $\varnothing 1000$ .

##### Латерални канал

Имајући у виду да се у постојећем стању на крају баласта насипа налази земљани латерални канал, предвиђени су радови на уређењу постојећег канала и испуштање пречишћеног кишног отицаја у њега. Како латерални канал није повезан са мелиорационим каналима, улога латералног канала у систему одводњавања је ретензиона и инфилтрациона. Сходно томе предвиђено је чишћење и профилисање латералног канала са хоризонталним дном. За профилисање попречног пресека латералног канала усвојена је ширина у дну 1,0 m и нагиби косина 1:2. На местима прелаза преко латералног канала ка постојећим објектима предвиђени су цевсти пропуссти пречника  $\varnothing 800$ .

Напомена: Могућност испуштања пречишћених отпадних вода у подземне воде прописана је у чл.8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, што је и дато у услови бр.3.24. диспозитива решења. Потребно је у следећој фази израде техничке документације баласт насипа повезати са мелиорационим каналима, а уколико технички није изводљиво доказати да постојеће стање не ремети филтрациону стабилност насипа.

##### Бетонски канал за прихватање кишног отицаја

Одводњавање новопроектване сервисне саобраћајнице изводи се системом отворених канала. На овај начин се интервенције на баласту ограничавају на земљане радове у оквиру планирања планума саобраћајнице. С обзиром на то да је потребно пречишћавање кишног

отицаја пре испуштања у латерални канал, предвиђен је бетонски канал за прихватање отицаја паралелно са банкином саобраћајнице. Систем бетонских канала за прихватање кишног отицаја предвиђен је на делу саобраћајнице где паралелно са баластом насипа постоји латерални канал, односно од стационаже сервисне саобраћајнице km 0+363,00 до km 3+432,80 и од km 3+740,00 до km 6+109,80. Места испуштања пречишћеног кишног отицаја у латерални канал дефинисана су у најнижим тачкама бетонских канала. На местима прелаза преко бетонског канала ка постојећим објектима предвиђени су пропуссти.

#### Префабриковани елементи линијског одводњавања

У зони црпних станица Петрац и Галовица, где је предвиђено вођење сервисне саобраћајнице по круни насипа, због ограниченог простора и немогућности испуштања кишног отицаја након пречишћавања директно у реципијент, предвиђен је префабриковани бетонски канал мањих димензија и упуштање прикупљеног отицаја попречним везама у бетонске канале ка сепараторима. У зони црпне станице Галовица предвиђен је мобоноблок са линијском решетком, због ограниченог простора и постојећих објеката црпне станице са обе стране саобраћајнице. На локацији најниже тачке предвиђен је сепаратор, након кога се пречишћени проток одводи затвореним бетонским каналом до упојне ретензије.

Напомена: Потребно је обезбедити испуњеност услова бр. 3.24. којим је прописано под којим условима је евентуално могуће директно и индиректно упуштање пречишћених отпадних вода у подземне воде.

#### Упојне ретензије

На делу сервисне саобраћајнице где не постоји могућност изливања у латерални канал предвиђене су упојне ретензије. Идејним решењем су предвиђене две упојне ретензије. Кишни отицај који гравитира ка упојној ретензији 1 прикупља се системом линијских решетки, односно бетонским каналима од полимер бетона. Након пречишћавања кроз сепаратор нафтних деривата, отицај се бетонским префабрикованим каналом са поклопцем одводи до упојне ретензије 1. Траса бетонског канала дефинисана је тако да се избегну постојећи стамбени објекти у непосредној близини. Кишни отицај који гравитира ка упојној ретензији 2 прикупља се бетонским каналом ВК 12. Након пречишћавања кроз сепаратор лаких нафтних деривата, отицај се до упојне ретензије 2 одводи земљаним каналом.

Напомена: Такође је потребно обезбедити испуњеност услова бр.24. којим је прописано под којим условима је евентуално могуће директно и индиректно упуштање пречишћених отпадних вода у подземне воде. Потребно је сагледати ново техничко решење без упојних ретензија у следећој фази израде техничке документације.

#### Земљани канал за прихватање прибрежних вода

Паралелно са сервисном саобраћајницом са стране до косине савског насипа предвиђен је земљани канал за прихватање прибрежних вода које гравитирају ка саобраћајници са бицикличке стазе, косине и баласта насипа. С обзиром на то да не постоји могућност изливања воде у латерални канал или мелиорационе канале, предвиђено је да земљани канал има ретензиону улогу, тј. довољну запремину за прихватање отицаја при киши повратног периода две године и трајања 24 сата. У том случају евакуација воде из земљаног канала одвија се путем инфилтрације и евапотранспирације. У складу са тиме усвојене су потребне минималне димензије земљаног канала. Ширина земљаног канала у дну износи 0,50 m, при чему је нагиб косина 1:m = 1:1,5. Дубина канала је дуж трасе променљива, у зависности од нивелете саобраћајнице и топографских карактеристика баласта.

#### Цевна канализација

На делу сервисне саобраћајнице „Срвисна 1“ од стационаже km 0+000,00 (прикључак на окретници аутобуса у Блоку 45) до km 0+242,80 предвиђено је одводњавање системом сливника и цевне канализације. Овакав начин одводњавања предвиђен је и на сервисној саобраћајници „Срвисна 2“. Предвиђено је испуштање прикупљеног кишног отицаја у постојећу градску канализацију. Систем цевне канализације изводи се од пластичних цеви пречника DN300. У складу са устаљеном инжењерском праксом на територији Београда, усвојен је минимални номинални пречник DN300.

#### Хидрограђевински радови у зони ЦС Галовица и Петрац

Деоница код црпних станица почиње на стационажи бицикличке стазе km 3+165,00 и завршава се на стационажи km 3+665,00. На овој деоници се планира изградња насипа са пешачко-бицикличком стазом по круни насипа заједно са формирањем платоа намењеним као место за одмор и изградњу два моста преко одводних канала црпних станица Галовица и Петрац. У оквиру Идејног решења првенствено су обухваћени радови на проширењу насипа

(формирање платоа) и изградњи обалоутврде на небрањеној косини. На платоу који се формира проширењем насипа се планира пешачко-бициклическа стаза уз саму обалоутврду предвиђену на небрањеној косини насипа, док се по ножици обалоутврде и поред изливних канала црпних станица планира приступна стаза. Ширина коловоза пешачко-бициклическе стазе је 4 m, док је ширина приступне стазе 3 m. Тело насипа је од кохерентног материјала, са нагибом косина 1:2.5 која се штити обалоутврдом. Преко насутаг и сабијеног тла поставља се филтарски слој преко кога се уграђује облога од камена у цементном малтеру дебљине 30 cm. При дну обалоутврде предвиђена је укопана ножица од крупног ломљеног камена. Преко ножице се поставља слој туцаника. Облога од камена у цементном малтеру предвиђена је до коте 77,50 mnm, односно 1 m изнад нивоа стогодишње велике воде. Од коте 77,50 mnm до круне насипа предвиђено је заглављивање косине, при чему се завршна кота насипа креће од 78,08 до 80,20 mnm. Низводно од новопроектваног моста „Галовица“ (km 3+165,00) почетна висинска кота износи 78,12 mnm и задржава се у дужини од око 128 m, одакле се рампом под нагибом од 7% пење на коту 80,20 mnm на којој се налазе врхови мостовских конструкција „Галовица“ и „Петрац“ са свим припадајућим слојевима. Спољно лице новог насипа скреће ка постојећем насипу и укоренује се у планирану сервисну саобраћајницу. Између два моста постоји средњи-међупростор на ком се такође пројектује нова обалоутврда дужине око 27 m са пешачко-бициклическом стазом и косинама 1:2.5 према постојећем терену. Почетак деонице је на стационожи km 3+382,31 и завршава се на стационожи km 3+409,08 са констатном висинском котом од 80,20 mnm. Стабилност овог дела је решена габионима. Косина са стране ка реци је обложена каменом у цементном малтеру, као што је урађено и са претходним делом. Са друге стране насипа се формира косина под идентичним нагибом која се хумузира и затрављује. Около обалоутврде се формира приступна стаза која служи са лакшу комуникацију возила која су намењена за одржавање како изливних канала тако и обалоутврде. Узводна деоница креће од приступне стазе и на идентичан начин као на низводном делу се формира косина. Врх круне је уклопљен у мост Петрац на стационожи km 3+459,35 са истом висинском котом (80,20 mnm). После око 3 m почиње рампа са нагибом 7% наниже и завршава се на стационожи km 3+492,46 mnm са висинском котом од 78,08 mnm која се задржава до краја деонице. На приступној стази је потребно извести два рачвања и уклапање у постојећи терен, како би се омогућио прилаз објектима на обали реке Саве као и повезивање на сервисну саобраћајницу код црпне станице Петрац.

*Приликом израде следећих фаза техничке документације потребно је уважити констатације дате у Извештају ЈВП „Србијаводе“ о стању водних објеката на водним подручјима „Сава“ и „Дунав“ из 2024. године, а које се односи на могућу угроженост насипа, недостатке-слаба места на деоници насипа и генералну оцену стања одбрамбене линије на сектору С.1.*

Сагласно условима из диспозитива акта техничка документација треба да буде на нивоу пројекта у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Водни услов из тч. 1 диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 16. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 2. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Водни услови под тч. 3. диспозитива дати су на основу одредаба чл. 66.-91. Закона о водама, којима је регулисано уређење водотока и коришћење вода и чл.92.-112. Закона о водама којима је регулисана заштита вода од загађивања. Водним условом из тч. 3.35. диспозитива овог акта, дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова

из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС" бр. 72/2017), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења ЈВП, РХМЗ и Агенције из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- мишљење Агенције за ЗЖС
- мишљење РХМЗ Србије

Доставити:

- Подносиоцу захтева - МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница